

	<p>Objekt: Akkumulatorlokomotive für Abbaustrecken, wahrscheinlich von Siemens-Schuckert</p> <p>Museum: Deutsches Bergbau-Museum Bochum – Leibniz-Forschungsmuseum für Georessourcen Am Bergbaumuseum 28 44791 Bochum +49 234 5877 -154 montan.dok@bergbaumuseum.de</p> <p>Sammlung: Museale Sammlungen</p> <p>Inventarnummer: 030007622001</p>
--	---

Beschreibung

Gelb-schwarze Akkulokomotive mit einseitigen, offenen Steuerstand. Vorne und hinten eine herausstehende, rote "11". Frontleuchte knapp über den vorderen Puffer. Zwei Triebachsen mit Blattfederung, Achsen jeweils von einem elektrischen Tatzlagermotor angetrieben. Vorne auf Akkubehälter Batterieschild, am Fahrgeschwindigkeitsregler Typenschild. Gelber Akkubehälter mit 4 roten Aufhängeösen.

Frühere Typenbezeichnung EL 9; Bauart: Bo-akku

Grunddaten

Material/Technik:	Stahl, Gußeisen, Gummi *
Maße:	Höhe: 1405 mm; Breite: 860 mm; Länge: 2560 mm (Höhenangabe von Schienenoberkante aus; Längenangabe inkl. Puffer; Spurweite: 600 mm; Achsstand: 600 mm)

Ereignisse

Hergestellt	wann	1955-1965
	wer	Siemens-Schuckertwerke (Berlin)
	wo	
Hergestellt	wann	1955-1965

	wer	Accumulatoren-Fabrik Aktiengesellschaft
	wo	
[Zeitbezug]	wann	1900-1990er Jahre
	wer	
	wo	

Schlagworte

- Akku-Lokomotive
- Grubenbahn
- Grubenlokomotive