

	<p>Objekt: Akkumulatorlokomotive "Schienenschlepper" der Heinrich Bartz KG</p> <p>Museum: Deutsches Bergbau-Museum Bochum – Leibniz- Forschungsmuseum für Georessourcen Am Bergbaumuseum 28 44791 Bochum +49 234 5877 -154 montan.dok@bergbaumuseum.de</p> <p>Sammlung: Museale Sammlungen</p> <p>Inventarnummer: 030007623001</p>
--	--

Beschreibung

Weißer Akkulok mit symmetrischen Rahmen; beidseitig klappbare Fahrersitze und Fußschemel, an einem Typenschild. Mittig ein Bügel mit sattelförmiger Ablage, darunter Geschwindigkeitsregler zwischen zwei schwarzen Akkubehältern. Der von zwei Bleiakumulatoren versorgte Motor treibt über ein Vorgelege und Gelenkkupplungen beide Achsen an. An einer Seite zwischen Rädern Sandstreuer.

Es handelt sich um eine der kleinsten Akkulokomotiven, die gebaut wurden. Weil die beiden Fahrersitze über den Lokaufbau geklappt werden können, passte das Fahrzeug auch auf kleine Förderkörbe und konnte auf diese Weise einfach zwischen verschiedenen Fördersohlen transportiert werden. Bauart: B-akku

Grunddaten

Material/Technik:	Stahl, Blech, Gummi, Schaumstoff, Holz *
Maße:	Höhe: 1000 mm; Breite: 720 mm; Länge: 1590 mm; Gewicht: 1,25 t (Höheangabe von Schienenoberkante aus; Längenangabe mit einem Sitz ausgeklappt; Länge mit beiden Sitzen ausgeklappt: ca. 2 m; Länge mit beiden Sitzen eingeklappt: ca. 1,18 m; Spurweite: 6

Ereignisse

Hergestellt	wann	1956
	wer	Heinrich-Bartz-Kommanditgesellschaft (Dortmund)
	wo	Dortmund
[Geographischer Bezug]	wann	
	wer	
	wo	Langendreer
[Geographischer Bezug]	wann	
	wer	
	wo	Zeche Mansfeld

Schlagworte

- Akku-Lokomotive
- Grubenbahn
- Grubenlokomotive