

	<p>Object: Akkumulatorlokomotive "Schienenschlepper" der Heinrich Bartz KG</p> <p>Museum: Deutsches Bergbau-Museum Bochum – Leibniz- Forschungsmuseum für Georessourcen Am Bergbaumuseum 28 44791 Bochum +49 234 5877 -154 montan.dok@bergbaumuseum.de</p> <p>Collection: Museale Sammlungen</p> <p>Inventory number: 030007623001</p>
--	--

Description

Weißer Akkulok mit symmetrischen Rahmen; beidseitig klappbare Fahrersitze und Fußschemel, an einem Typenschild. Mittig ein Bügel mit sattelförmiger Ablage, darunter Geschwindigkeitsregler zwischen zwei schwarzen Akkubehältern. Der von zwei Bleiakkumulatoren versorgte Motor treibt über ein Vorgelege und Gelenkkupplungen beide Achsen an. An einer Seite zwischen Rädern Sandstreuer.

Es handelt sich um eine der kleinsten Akkulokomotiven, die gebaut wurden. Weil die beiden Fahrersitze über den Lokaufbau geklappt werden können, passte das Fahrzeug auch auf kleine Förderkörbe und konnte auf diese Weise einfach zwischen verschiedenen Förderbahnen transportiert werden. Bauart: B-Akku

Basic data

Material/Technique:	Stahl, Blech, Gummi, Schaumstoff, Holz *
Measurements:	Höhe: 1000 mm; Breite: 720 mm; Länge: 1590 mm; Gewicht: 1,25 t (Höheangabe von Schienenoberkante aus; Längenangabe mit einem Sitz ausgeklappt; Länge mit beiden Sitzen ausgeklappt: ca. 2 m; Länge mit beiden Sitzen eingeklappt: ca. 1,18 m; Spurweite: 6

Events

Created	When	1956
	Who	Heinrich-Bartz-Kommanditgesellschaft (Dortmund)
	Where	Dortmund
[Relationship to location]	When	
	Who	
	Where	Langendreer
[Relationship to location]	When	
	Who	
	Where	Zeche Mansfeld

Keywords

- Akku-Lokomotive
- Grubenlokomotive
- Mine railway