

	<p>Objekt: Seilbahnhaspel von Düsterloh mit Elektroantrieb für seilgetriebene Schienenflurbahn</p> <p>Museum: Deutsches Bergbau-Museum Bochum – Leibniz-Forschungsmuseum für Georessourcen Am Bergbaumuseum 28 44791 Bochum +49 234 5877 -154 <a href="mailto:montan.dok@bergbaumuseum.de">montan.dok@bergbaumuseum.de</a></p> <p>Sammlung: Museale Sammlungen</p> <p>Inventarnummer: 030007645004</p>
--	--

## Beschreibung

Grüner Haspel, hinten mit gelben Elektromotor, vorne mit Seilumlenkung und Seilführungen. An einer Seite des Haspels unleserliches Typenschild.

Als Antrieb des Transportwagens der Schienenflurbahn.

Haspel 05-405-30 (Laut Eingangsbuch: 05-425-30)

Nr. 36794

Zugkraft 500 kp

Seilgeschwindigkeit 1,6 m/s

Elektromotor dKs 52/0-4

Nr. 633757

7,5 kW

380 V

16,2 A

1445 U/min

## Grunddaten

Material/Technik:

Stahl, Gummi \*

Maße:

## Ereignisse

Hergestellt	wann	1964
	wer	G. Düsterloh GmbH (Sprockhövel)
	wo	Sprockhövel
Hergestellt	wann	1964
	wer	Breuer-Motoren GmbH & Co. KG
	wo	
[Zeitbezug]	wann	1950-1990er Jahre
	wer	
	wo	

## Schlagworte

- Einschienenhängebahn
- Elektrizität
- Schienenflurbahn
- Seilbahn
- Seilgeführt
- Seilzug
- Transportwesen
- Umladen
- Umschlag