

	<p>Objekt: Muldenkipper mit Bodenentleerung</p> <p>Museum: Deutsches Bergbau-Museum Bochum – Leibniz- Forschungsmuseum für Georessourcen Am Bergbaumuseum 28 44791 Bochum +49 234 5877 -154 montan.dok@bergbaumuseum.de</p> <p>Sammlung: Museale Sammlungen</p> <p>Inventarnummer: 030007985005</p>
--	---

Beschreibung

Muldenkipper mit schwarzen Transportbehälter und roten Fahrgestell, zwei Spurkranzradsätze; An einer Seite zwischen den Radsätzen Fußpedal zum seitlichen Kippen des Behälters (möglich in beide Richtungen). An einer Seite des Behälters Hebel zum Öffnen der kleinen Bodenluke, die sich an einer Stirnseite im Behälter befindet.

Wagen wie diese dienten als Schotterwagen für die Beschotterung des Gleisunterbaus bei Grubenbahnen. Zu diesem Zwecke konnte der Schotter entweder neben die Gleise abgeladen werden, oder über die Klappe im Boden direkt auf die Gleise gebracht werden.

Muldenkipper kamen auch beim Transport von Sand, Stein und anderen Materialien zum Einsatz.

Grunddaten

Material/Technik:	Stahl *
Maße:	Höhe: 250 mm; Breite: 165 mm; Länge: 345 mm; Gewicht: 8,24 kg (Höhe auf Spurkranz stehend; Länge inkl. Puffer)

Ereignisse

Hergestellt	wann	1948-1958
	wer	Essener Bergbautransportwagenfabrik Alfons Bücking
	wo	Essen

[Zeitbezug] wann 1958
 wer
 wo

Schlagworte

- Ausbildung
- Bodenentleerer
- Gesellenstück
- Grubenbahn
- Kippentleerer
- Kippwagen
- Materialtransport
- Modell
- Modellbau
- Muldenkipper
- Muldenkippwagen
- Muldenwagen
- Schotterwagen
- Transportwagen