

	<p>Objekt: Modell einer Diesellokomotive für Grubenbahnen</p> <p>Museum: Deutsches Bergbau-Museum Bochum – Leibniz- Forschungsmuseum für Georessourcen Am Bergbaumuseum 28 44791 Bochum +49 234 5877 -154 montan.dok@bergbaumuseum.de</p> <p>Sammlung: Museale Sammlungen</p> <p>Inventarnummer: 030007985001</p>
--	---

## Beschreibung

Rot-schwarzes Modell einer Diesellok für Grubenbahnen. Einseitiger, überdachter Steuerstand, an Stirnseite aufgelegt, goldfarben "BÜCK". Zwei Triebachsen werden über Kuppelstangen von einer Blindwelle aus bewegt.

Das Modell wird durch eine nachträglich eingebaute elektrische Bohrmaschine angetrieben, die über einen Kippschalter an der Stirnseite des Steuerstandes betätigt wird. Sie wirkt über ein Schneckengetriebe und eine Kette auf die vordere Triebachse, die über Kuppelstangen die hintere Triebachse und die Blindwelle bewegt.

## Grunddaten

Material/Technik:	Stahl *
Maße:	Höhe: 323 mm; Breite: 180 mm; Länge: 710 mm; Gewicht: 41,5 kg (Länge inkl. Puffer, ohne hinten herausragendes Stromkabel (dessen Länge außerhalb des Modells: 1170 mm))

## Ereignisse

Hergestellt	wann	1950-1960
	wer	Essener Bergbautransportwagenfabrik Alfons Bücking
	wo	Essen
Hergestellt	wann	1950-1960

	wer	Duax
	wo	
[Zeitbezug]	wann	1958
	wer	
	wo	

## Schlagworte

- Ausbildung
- Gesellenstück
- Grubenbahn
- Lokomotive
- Messe (Wirtschaft)
- Modell
- Modellbau
- Umbau