

	<p>Objekt: Stoßbohrmaschine</p> <p>Museum: Deutsches Bergbau-Museum Bochum – Leibniz- Forschungsmuseum für Georessourcen Am Bergbaumuseum 28 44791 Bochum +49 234 5877 -154 montan.dok@bergbaumuseum.de</p> <p>Sammlung: Museale Sammlungen</p> <p>Inventarnummer: 030100560001</p>
--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## Beschreibung

Mittelschwere Ausführung. Steuergehäuse und Gehäusegrundplatte durch vier Stiftschrauben auf dem Zylinder befestigt. Luftanschluss wahlweise rechts und links am Steuergehäuse. Auspuff in der Mitte des Zylinders unterhalb des Luftanschlusses. Vorderer und hinterer Zylinderdeckel durch zwei Spannschrauben gehalten. Hinterer Zylinderdeckel, der zugleich zur Aufnahme der Klinkensperre dient, durch Blattfeder abgepuffert. Am hinteren Teil des Zylinders ein Verschlussstopfen, der die Schmieröffnung verschließt. Offene Schlittenführung. Spindel unter dem Zylinder. Bohrerbefestigungskopf mit der Kolbenstange fest verbunden. Bohrerhaltevorrichtung mittels Bügelschraube und Keil. Befestigung am Maschinenträger durch Tellerkonus. Kraftschlüssige Kolbenschiebersteuerung mit zusätzlichem Pendelschieber. Auf dem Steuergehäuse aufgegossen: "Patented July 10. 1894 Dez. 25. 1900". An der linken Seite des Zylinders aufgegossen: "Ingersoll Rand Co. B 24".

## Grunddaten

Material/Technik: Metall \*

Maße: Höhe: 290 mm; Breite: 210 mm; Länge: 1200 mm

## Ereignisse

Hergestellt wann 1900  
wer Ingersoll-Rand Company (New York)  
wo New York (Bundesstaat)

## Schlagworte

- Bohren
- Bohrgerät
- Bohrgezähe
- Bohrmaschine
- Bohrtechnik
- Stoßbohrmaschine
- Stoßendes Bohren