

	<p>Objekt: Doppelchocks</p> <p>Museum: Deutsches Bergbau-Museum Bochum – Leibniz- Forschungsmuseum für Georessourcen Am Bergbaumuseum 28 44791 Bochum +49 234 5877 -154 montan.dok@bergbaumuseum.de</p> <p>Sammlung: Museale Sammlungen</p> <p>Inventarnummer: 030610131001</p>
--	---

## Beschreibung

Orange, bestehend aus vier zu einer Einheit zusammengefaßten Ausbaurahmen mit Untergestell (aufgebaut als 2 versetzt ineinandergreifende, sich überlagernde Ausbaugespanne), zwei Rückzylindern, 8 Stempeln mit vier Kappenzügen mit Gelenkkappen (kastenförmige Schweißkonstruktion) und drei Steuerventilen mit HD-Schläuchen, 1 Ventil kohlenstoßseitig an Unterseite einer innen liegenden Kappe, die beiden anderen an einem äußeren versatzseitigen Stempel, dort je an Kappe und am unteren Ende des Stempels. Stempel und Rückzylinder mit Einfachhub, Stempel und 1 Rückzylinder silbern, der andere Rückzylinder grün.

Aufgegossene Zahlen an den Füßen. Aufgegossener Schriftzug auf Stempel.  
Versatzseitig mit Flacheisenrahmen an Kappe geschraubt eine Mikrophananlage.

Doppelchock

Bauabstand: 600 mm

Stempelabstand im Streichen: 1250 mm

max. Schrittmaß: 800 mm

Stempel-Setzlast bei 250 at: 24 Mp

Stempel-Nennlast: 40 Mp

Rückkraft-Druck/Zug: 2x24 Mp/2x14 Mp

Zubehör:

HD-Schläuche

1 Druckanzeiger 0-250 kp/qcm

## Grunddaten

Material/Technik:

Stahl, Gummi \*

Maße:

Höhe: 2000 mm; Breite: 2180 mm; Länge:  
3140 mm; Gewicht: 2,7 t (Gewicht ca.;  
Höhenangabe ist ca. Setzhöhe im Streb;  
Länge Vorderkappe: 1620 mm, Länge  
Hinterkappe: 1520 mm)

## Ereignisse

Hergestellt	wann	1955-1965
	wer	Klöckner-Ferromatik GmbH
	wo	Castrop-Rauxel
Hergestellt	wann	1955-1965
	wer	FHF (Funke+Huster+Fernsig)
	wo	

## Schlagworte

- Ausbaugespann
- Ausbaurahmen
- Doppelbock
- Hydraulik
- Schreitausbau
- Strebausbau