[Weitere Angaben: https://westfalen.museum-digital.de/object/18176 vom 26.06.2024]

| | |
|---|---|
| Objekt: | Doppelchocks |
| Museum: | Deutsches Bergbau-Museum Bochum – Leibniz-Forschungsmuseum für Georessourcen<br>Am Bergbaumuseum 28<br>44791 Bochum<br>+49 234 5877 -154<br>montan.dok@bergbaumuseum.de |
| Sammlung: | Museale Sammlungen |
| Inventarnummer: | 030610131001 |

## Beschreibung

Orange, bestehend aus vier zu einer Einheit zusammengefaßten Ausbaurahmen mit Untergestell (aufgebaut als 2 versetzt ineinandergreifende, sich überlagernde Ausbaugespanne), zwei Rückzylindern, 8 Stempeln mit vier Kappenzügen mit Gelenkkappen (kastenförmige Schweißkonstruktion) und drei Steuerventilen mit HD-Schläuchen, 1 Ventil kohlenstoßseitig an Unterseite einer innen liegenden Kappe, die beiden anderen an einem äußeren versatzseitigen Stempel, dort je an Kappe und am unteren Ende des Stempels. Stempel und Rückzylinder mit Einfachhub, Stempel und 1 Rückzylinder silbern, der andere Rückzylinder grün.
Aufgegossene Zahlen an den Füßen. Aufgegossener Schriftzug auf Stempel.
Versatzseitig mit Flacheisenrahmen an Kappe geschraubt eine Mikrophonanlage.

Doppelchock
Bauabstand: 600 mm
Stempelabstand im Streichen: 1250 mm
max. Schrittmaß: 800 mm
Stempel-Setzlast bei 250 at: 24 Mp
Stempel-Nennlast: 40 Mp
Rückkraft-Druck/Zug: 2x24 Mp/2x14 Mp

Zubehör:
HD-Schläuche
1 Druckanzeiger 0-250 kp/qcm

## Grunddaten

| | |
|---|---|
| Material/Technik: | Stahl, Gummi * |

| | |
|---|---|
| Maße: | Höhe: 2000 mm; Breite: 2180 mm; Länge: 3140 mm; Gewicht: 2,7 t (Gewicht ca.; Höhenangabe ist ca. Setzhöhe im Streb; Länge Vorderkappe: 1620 mm, Länge Hinterkappe: 1520 mm) |

## Ereignisse

| | | |
|---|---|---|
| Hergestellt | wann | 1955-1965 |
| | wer | Klöckner-Ferromatik GmbH |
| | wo | Castrop-Rauxel |
| Hergestellt | wann | 1955-1965 |
| | wer | FHF (Funke+Huster+Fernsig) |
| | wo | |

## Schlagworte

- Ausbaugespann
- Ausbaurahmen
- Doppelbock
- Hydraulik
- Schreitausbau
- Strebausbau