

	<p>Object: Dieselhydraulische Zuglaufkatze für Einschienenhängebahn der Ruhrthaler Maschinenfabrik</p> <p>Museum: Deutsches Bergbau-Museum Bochum – Leibniz-Forschungsmuseum für Georessourcen Am Bergbaumuseum 28 44791 Bochum +49 234 5877 -154 montan.dok@bergbaumuseum.de</p> <p>Collection: Museale Sammlungen</p> <p>Inventory number: 030001924000</p>
--	---

## Description

Dieselszugkatze bestehend aus 1 Motorteil mit Fahrerkabine, 1 Getriebeteil mit Treibrädern und Fahrerkabine

Zubehör: Hubbalken.

Dieselbetriebene Einschienenhängebahnen kam ab 1970 auf der Schachtanalge Stolzenbach zum Einsatz, beginnend mit einer Ruhrthaler HL 65 H/1. Der Zug bestand aus 8 Hubbalken der Firma Scharf sowie einer am Zugende angebrachten Bremslaufkatze und einem Läutewerks. Durch den Einsatz weiterer Dieselszuglaufkatzen ist im Jahr 1972 im Ostfeld des Tiefbaus der Materialtransport von vorher seilbetriebenem auf dieslhydraulischen EHB-Betrieb umgestellt worden. 1980 wurde ein Materialschrägstollen in Betrieb genommen, der die direkte Verbindung zwischen übertägigem Materiallagerplatz bis vor Ort unter Tage ermöglichte.

Insgesamt wurden auf der Schachtanlage Stolzenbach 7 Dieselszuglaufkatzen von Ruhrthaler eingesetzt, davon drei vom Typ HL 65.

Zum Zeitpunkt der Stilllegung 1989 waren für den umschlaglosen Material- sowie Personaltransport 5 Dieselszuglaufkatzen im Einsatz, darunter diese vom Typ HL 65.

## Basic data

Material/Technique:

Measurements:

## Events

Created	When	
	Who	
	Where	Mülheim an der Ruhr
[Relationship to location]	When	
	Who	
	Where	Borken, Hesse
[Relationship to location]	When	
	Who	
	Where	Lignite Mine at Stolzenbach
[Relation to time]	When	1972-1989
	Who	
	Where	

## Keywords

- Dieselhydraulik
- Dieselkatze
- Einschienenhängebahn
- Hängebahn
- Hänge-lokomotive