Object: Dieselhydraulische Zuglaufkatze für Einschienenhängebahn der Ruhrthaler Maschinenfabrik Museum: Deutsches Bergbau-Museum Bochum - Leibniz-Forschungsmuseum für Georessourcen Am Bergbaumuseum 28 44791 Bochum +49 234 5877 -154 montan.dok@bergbaumuseum.de Collection: Museale Sammlungen 030001924000 Inventory number:

Description

Dieselzugkatze bestehend aus 1 Motorteil mit Fahrerkabine, 1 Getriebeteil mit Treibrädern und Fahrerkabine

Zubehör: Hubbalken.

DIeselbetriebene Einschienenhängebahnen kam ab 1970 auf der Schachtanalge Stolzenbach zum Einsatz, beginnend mit einer Ruhrthaler HL 65 H/1. Der Zug bestand aus 8 Hubbalken der Firma Scharf sowie einer am Zugende angebrachten Bremslaufkatze und einem Läutewerks. Durch den Einsatz weiterer Dieselzuglaufkatzen ist im Jahr 1972 im Ostfeld des Tiefbaus der Materialtransport von vorher seilbetriebenem auf dieslhydraulischen EHB-Betrieb umgestellt worden. 1980 wurde ein Materialschrägstollen in Betrieb genommen, der die direkte Verbindung zwischen übertägigem Materiallagerplatz bis vor Ort unter Tage ermöglichte.

Insgesamt wurden auf der Schachtanlage Stolzenbach 7 Dieselzuglaufkaten von Ruhrthaler eingesetzt, davon drei vom Typ HL 65.

Zum Zeitpunkt der Stilllegung 1989 waren für den umschlaglosen Material- sowie Personaltransport 5 Dieselzuglaufkatzen im Einsatz, darunter diese vom Typ HL 65.

Basic data

lateria		

Measurements:

Events

When Created

Who

Where Mülheim an der Ruhr

[Relationship

to location]

Who

When

Where Borken, Hesse

[Relationship When

to location]

Who

Lignite Mine at Stolzenbach Where

[Relation to

When time]

1972-1989

Who Where

Keywords

- Dieselhydraulik
- Dieselkatze
- Einschienenhängebahn
- Hängebahn
- Hängelokomotive