

	<p>Objekt: Getriebe- und Antriebsaggregat mit Führerkanzel einer dieselhydraulischen Zuglaufkatze der Ruhrthaler Maschinenfabrik</p> <p>Museum: Deutsches Bergbau-Museum Bochum – Leibniz-Forschungsmuseum für Georessourcen Am Bergbaumuseum 28 44791 Bochum +49 234 5877 -154 montan.dok@bergbaumuseum.de</p> <p>Sammlung: Museale Sammlungen</p> <p>Inventarnummer: 030001924002</p>
--	---

## Beschreibung

Hellblau-roter Getriebeteil mit 2 Laufkatzen und vier Triebrädern. Am oberen Ende der Kanzel beidseitig Bauteile aus gepressten Kunststoffgranulat, Holzbrett als Rückenlehne. Frontgitter, an Kanzelspitze Frontleuchte. An den Seiten angenagelte "2". Typenschild in Kanzel, außen Fabrikschild.

Antrieb durch 4 Gummi-Treibräder, davor und dahinter Laufkatzen mit je einer hydraulischen Bremse. Zwischen Laufkatzen und Treibrädern eine Schiene. Schläuche.

Diesel-hydrostatisches Getriebe.

Erforderliche Mindestfrischwettermenge in Hauptstrecke: 125 cbm/min

Erforderliche Wettermeng in Pfeilerstrecken: 80 cbm/min

Einsatz zugel. bis 12 gon, max. Geschwi.: 2 m/s

Materialtransport:

Zul. Anzahl der Hubbalken: 8 Stück

Zul. Anhängelast: 10.000 kg

Zul. Nutzlast: 7.000 kg

Personentransport:

Zul. Anzahl an Mannschaftskabinen: 5 / 6 Stück

Zul. Anzahl an Personen: 40 / 48 Personen

Zul. Anzahl an Hubbalken: 8 / 8 Stück

Zul. Nutzlast (Material): 2.000 / 1.000 kg

## Grunddaten

Material/Technik: Stahl, Gummi, Kunststoff, Holz \*  
Maße: Höhe: 1550 mm; Breite: 720 mm; Länge:  
2770 mm (Höhenangabe inkl. Schiene.)

## Ereignisse

Hergestellt	wann	1972
	wer	Ruhrthaler Maschinenfabrik Schwarz & Dyckerhoff (Mülheim an der Ruhr)
	wo	Mülheim an der Ruhr
Hergestellt	wann	1972
	wer	Siemens AG
	wo	
[Geographischer Bezug]	wann	
	wer	
	wo	Borken (Hessen)
[Geographischer Bezug]	wann	
	wer	
	wo	Schachtanlage Stolzenbach
[Zeitbezug]	wann	1972-1989
	wer	
	wo	

## Schlagworte

- Dieselhydraulik
- Dieselzuglaufkatze
- Einschienenhängebahn
- Hängebahn