

	<p>Object: Getriebe- und Antriebsaggregat mit Führerkanzel einer dieselhydraulischen Zuglaufkatze der Ruhrthaler Maschinenfabrik</p> <p>Museum: Deutsches Bergbau-Museum Bochum – Leibniz-Forschungsmuseum für Georessourcen Am Bergbaumuseum 28 44791 Bochum +49 234 5877 -154 montan.dok@bergbaumuseum.de</p> <p>Collection: Museale Sammlungen</p> <p>Inventory number: 030001924002</p>
--	---

## Description

Hellblau-roter Getriebeteil mit 2 Laufkatzen und vier Treibrädern. Am oberen Ende der Kanzel beidseitig Bauteile aus gepressten Kunststoffgranulat, Holzbrett als Rückenlehne. Frontgitter, an Kanzelspitze Frontleuchte. An den Seiten angenagelte "2". Typenschild in Kanzel, außen Fabrikschild.

Antrieb durch 4 Gummi-Treibräder, davor und dahinter Laufkatzen mit je einer hydraulischen Bremse. Zwischen Laufkatzen und Treibrädern eine Schiene. Schläuche.

Diesel-hydrostatisches Getriebe.

Erforderliche Mindestfrischwettermenge in Hauptstrecke: 125 cbm/min

Erforderliche Wettermeng in Pfeilerstrecken: 80 cbm/min

Einsatz zugel. bis 12 gon, max. Geschwi.: 2 m/s

Materialtransport:

Zul. Anzahl der Hubbalken: 8 Stück

Zul. Anhängelast: 10.000 kg

Zul. Nutzlast: 7.000 kg

Personentransport:

Zul. Anzahl an Mannschaftskabinen: 5 / 6 Stück

Zul. Anzahl an Personen: 40 / 48 Personen

Zul. Anzahl an Hubbalken: 8 / 8 Stück  
Zul. Nutzlast (Material): 2.000 / 1.000 kg

## Basic data

Material/Technique: Stahl, Gummi, Kunststoff, Holz \*  
Measurements: Höhe: 1550 mm; Breite: 720 mm; Länge:  
2770 mm (Höhenangabe inkl. Schiene.)

## Events

Created	When	1972
	Who	Ruhrthaler Maschinenfabrik Schwarz & Dyckerhoff (Mülheim an der Ruhr)
	Where	Mülheim an der Ruhr
Created	When	1972
	Who	Siemens
	Where	
[Relationship to location]	When	
	Who	
	Where	Borken, Hesse
[Relationship to location]	When	
	Who	
	Where	Lignite Mine at Stolzenbach
[Relation to time]	When	1972-1989
	Who	
	Where	

## Keywords

- Dieselhydraulik
- Dieselzuglaufkatze
- Einschienenhängebahn
- Hängebahn