

	<p>Objekt: Diesellokomotive für Abbau- und Zubringerstrecken von Klöckner-Humboldt-Deutz</p> <p>Museum: Deutsches Bergbau-Museum Bochum – Leibniz-Forschungsmuseum für Georessourcen Am Bergbaumuseum 28 44791 Bochum +49 234 5877 -154 montan.dok@bergbaumuseum.de</p> <p>Sammlung: Museale Sammlungen</p> <p>Inventarnummer: 030007856001</p>
--	---

Beschreibung

Gelbe Diesellokomotive mit einseitigen, überdachten Steuerstand. Seitliche Motorenabdeckungen zweiteilig, vordere Abdeckungen mit nach vorne abfallender Schräge. An hinteren Abdeckungen beim Steuerstand am Knick des Gehäuses nachträglich angeschraubte Plexiglasscheiben. Fahrgestell an Frontseite und Seiten mit schweren Stahlplatten verkleidet. An Rückseite des Steuerstands oben offene Gezähekiste. Im Steuerstand Sitzfläche und Rückenlehne aus Holz. Typenschild am Motor. Steuerstand mit angenagelten Beschriftungsschildern.

An rechter hinterer Motorverkleidung sechseckiger, gelb-grüner Aufkleber "VRR", auf der linken Seite angeschraubtes Plastikschild, daneben runder, gelber Aufkleber "TÜV".

Motortyp: Deutz A2M 514

Bauart: B-dm

Grunddaten

Material/Technik:

Stahl, Holz, Plexiglas *

Maße:

Höhe: 1510 mm; Breite: 920 mm; Länge: 3100 mm; Gewicht: 4,5 t (Gewicht laut Typenschild.)

Ereignisse

Hergestellt wann 1962

wer Deutz AG
wo Köln

Schlagworte

- Diesellokomotive
- Fahrgang
- Fördertechnik
- Gleistechnik
- Grubenbahn
- Grubenlokomotive
- Schienenfahrzeug
- Zubringerlokomotive
- dieselmechanisch