

	<p>Objekt: Wrackteil eines am 24. September 1916 über Essex (UK) abgeschossenen Zeppelin-Luftschiffes</p> <p>Museum: Luftfahrt.Industrie.Westfalen Bahnhofstraße 25 58791 Werdohl m.a.trappe@cityweb.de</p> <p>Sammlung: Marineluftschiff LZ 74 - L 32, Marineluftschiff LZ 76 - L 33</p> <p>Inventarnummer: 2021-0322</p>
--	--

Beschreibung

Das kleine Aluminiumwrackteil eines am 24. September 1916 über der Grafschaft Essex (UK) abgeschossenen Zeppelin-Luftschiffes lässt sich nicht eindeutig einem bestimmten der beiden über Essex abgeschossenen Luftschiff zuordnen.

Von beiden Luftschiffen wurden kleine Aluminiumstücke des Wracks zu Gunsten des Britischen Roten Kreuzes verkauft. Die Teile wurden jeweils mit einem kleinen auf Karton gedruckten "Echtheitszertifikat" verkauft, daran hing an einem blau-weiß-roten Band das Wrackteil. Inschrift des Kärtchens:

A PORTION
OF THE ZEPPELIN
BROUGHT DOWN
IN ESSEX
GUARANTEED GENUINE.
SOLD IN AID OF
BRITISH RED CROSS
at the
"DAILY SKETCH"
NEEDLEWORK EXHIBITION
7 - 10 November, 1916

In der Nacht vom 23.-24. September 1916 nahmen die vier Marineluftschiffe L 72 - LZ 31, LZ 74 - L 32, LZ 76 - L 33 und LZ 78 - L 34 an einer Geschwaderfahrt mit dem Angriffsziel der Englischen Ostküste teil. Drei der vier Luftschiffe wurden dabei abgeschossen:

- LZ 72 - L 31, Kommando Kapitänleutnant Heinrich Mathy (1883-1916), abgeschossen bei Potters Bar, Hertfordshire (UK)

- LZ 74 - L 32, Kommando Oberleutnant z.S. Werner Peterson (1887-1916), abgeschossen bei Great Burstead, Essex (UK)
- LZ 76 - L 33, Kommando Kapitänleutnant Alois Böcker (?-1916), abgeschossen bei Little Wigborough, Essex, (UK)
- LZ 78 - L 34, Kommando Kapitänleutnant Max Dietrich (1870-1916) hat als einziges Schiff die Geschwaderfahrt überlebt

Nachdem einzig das unter dem Kommando von Kapitänleutnant Max Dietrich an der Geschwaderfahrt teilnehmende Marineluftschiff LZ 78 - L 34 erfolgreich zu seiner Basis zurückkehrte, wurde es bereits rund zwei Monate später bei der letzten Luftschiffgeschwaderfahrt des Kriegsjahres 1916 am 27. November bei Hartlepool, Durham (UK) abgeschossen.

Grunddaten

Material/Technik:	Aluminium, Papier und Textil
Maße:	Anhänger ca. B 5,3 x H 8,3 cm, Textilband ca. B 1,3 x L 15,0 cm, Aluminiumwrackteil ca. B 1,8 x H 1,5 x L 7,8 cm

Ereignisse

Hergestellt	wann	September 1916
	wer	
	wo	England

Schlagworte

- Aluminium
- British Red Cross Society
- Marineflieger
- Marineluftschiff LZ 74 - L 32
- Marineluftschiff LZ 76 - L 33
- Rotes Kreuz