

	<p>Objekt: PSA DV6 Motor (DV6BTED4)</p> <p>Museum: Luftfahrt.Industrie.Westfalen Bahnhofstraße 25 58791 Werdohl m.a.trappe@cityweb.de</p> <p>Sammlung: GF (Georg Fischer) Casting Solutions Werdohl GmbH</p> <p>Inventarnummer: 2021-0346</p>
--	---

Beschreibung

Motor vom Typ PSA DV6 (DV6BTED4) des französischer Automobilkonzern Groupe PSA (Groupe Peugeot Société Anonyme). Am 16. Januar 2021 ist die Groupe PSA durch Fusion mit Fiat Chrysler Automobiles im Automobilkonzern Stellantis aufgegangen.

Der PSA DV 6-Motor ist ein aufgeladener Viertakt-Dieselmotor mit vier Zylindern in Reihe, der im Rahmen des 1998 beschlossenen Kooperationsprojekts GEMINI gemeinsam von PSA und Ford entwickelt wurde.

Der Motor wurde in den Citroën-Modellen Berlingo und Peugeot Partner verbaut.

Der Motorblock wurde als Ausstellungsstück im Eingangsbereich des Werdohler Werkes ausgestellt und ist einer von mehreren dort ehemals gefertigten und so gezeigten Motoren. Die Modelle wurden so auch auf Messen gezeigt.

Die Tradition des Leichtbaus im Motorenbau begann in Werdohl-Eveking mit der Firma Carl Berg im heutigen Gewerbepark Eveking. Erstmals wurden dort das Gesamtgewicht reduzierende Teile aus Aluminiumguss von Berg konstruiert und hergestellt. Später folgte Basse

Grunddaten

Material/Technik:	Aluminiumguss
Maße:	Groß und schwer

Ereignisse

Hergestellt	wann	1998
	wer	Georg Fischer AG
	wo	Werdohl
Beauftragt	wann	1998
	wer	Groupe PSA
	wo	Werdohl

Schlagworte

- Aluminium
- Aluminiumdruckguss
- Motorenbau

Literatur

- Stremmel, Ralf (2002): Gustav Selve. Annäherungen an einen Großindustriellen und märkischen Wirtschaftsbürger im Kaiserreich.. Altena
- Trox, Eckhard (2001): Der unterschätzte Industrielle Carl Berg (1851-1906). In: Der Märker. H. 50 (2001), S. 57-67.
- Trox, Eckhard (2004): Selve, Maybach und die Traditionen des Motorenbaus im Süden Westfalens. Lüdenscheid