

	<p>Tárgyak: PSA DV6 Motor (DV6BTED4)</p> <p>Intézmény: Luftfahrt.Industrie.Westfalen Bahnhofstraße 25 58791 Werdohl sammlung- luftfahrt.industrie.westfalen@gmx.de</p> <p>Gyűjtemények: GF (Georg Fischer) Casting Solutions Werdohl GmbH</p> <p>Leltári szám: 2021-0346</p>
--	--

Leírás

Motor vom Typ PSA DV6 (DV6BTED4) des französischer Automobilkonzern Groupe PSA (Groupe Peugeot Société Anonyme). Am 16. Januar 2021 ist die Groupe PSA durch Fusion mit Fiat Chrysler Automobiles im Automobilkonzern Stellantis aufgegangen.

Der PSA DV 6-Motor ist ein aufgeladener Viertakt-Dieselmotor mit vier Zylindern in Reihe, der im Rahmen des 1998 beschlossenen Kooperationsprojekts GEMINI gemeinsam von PSA und Ford entwickelt wurde.

Der Motor wurde in den Citroën-Modellen Berlingo und Peugeot Partner verbaut.

Der Motorblock wurde als Ausstellungsstück im Eingangsbereich des Werdohler Werkes ausgestellt und ist einer von mehreren dort ehemals gefertigten und so gezeigten Motoren. Die Modelle wurden so auch auf Messen gezeigt.

Die Tradition des Leichtbaus im Motorenbau begann in Werdohl-Eveking mit der Firma Carl Berg im heutigen Gewerbepark Eveking. Erstmals wurden dort das Gesamtgewicht reduzierende Teile aus Aluminiumguss von Berg konstruiert und hergestellt. Später folgte Basse

Alapadatok

Anyag/ Technika:

Aluminiumguss

Méreték:

Groß und schwer

Események

Készítés	mikor	1998
	ki	Georg Fischer
	hol	Werdohl
Megrendelés	mikor	1998
	ki	PSA-csoport
	hol	Werdohl

Kulcsszavak

- Alumíniumdruckguss
- Motorenbau
- alumínium

Szakirodalom

- Stremmel, Ralf (2002): Gustav Selve. Annäherungen an einen Großindustriellen und märkischen Wirtschaftsbürger im Kaiserreich.. Altena
- Trox, Eckhard (2001): Der unterschätzte Industrielle Carl Berg (1851-1906). In: Der Märker. H. 50 (2001), S. 57-67.
- Trox, Eckhard (2004): Selve, Maybach und die Traditionen des Motorenbaus im Süden Westfalens. Lüdenscheid