

	Objekt: Motorblock mit Anbauteilen für VW, Audi, Skoda
	Museum: Luftfahrt.Industrie.Westfalen Bahnhofstraße 25 58791 Werdohl m.a.trappe@cityweb.de
	Sammlung: GF (Georg Fischer) Casting Solutions Werdohl GmbH
	Inventarnummer: 2021-0348

Beschreibung

Motorblock mit Anbauteilen aus Aluminiumdruckguss für VW, Audi, Skoda, etc. auf Unterbau.

Der Motorblock wurde als Ausstellungsstück im Eingangsbereich des Werdohler Werkes ausgestellt und ist einer von mehreren dort ehemals gefertigten und so gezeigten Motoren. Die Modelle wurden so auch auf Messen gezeigt.

Die Tradition des Leichtbaus im Motorenbau begann in Werdohl-Eveking mit der Firma Carl Berg im heutigen Gewerbepark Eveking. Erstmals wurden dort das Gesamtgewicht reduzierende Teile aus Aluminiumguss von Berg konstruiert und hergestellt. Später folgte Basse & Selve mit Aluminiumgusskolben und in den 1930er Jahren Honsel (damals Werdohl, heute Meschede) mit Getriebeteilen im Druckgussverfahren für den Opel Laubfrosch und später den KDF-Wagen (Volkswagen, vulgo "Käfer").

Grunddaten

Material/Technik: Sehr schwer
Maße: Sehr groß

Ereignisse

Hergestellt	wann	
	wer	Georg Fischer AG
	wo	Werdohl
Beauftragt	wann	

wer Volkswagen AG
wo Wolfsburg

Schlagworte

- Aluminium
- Aluminiumdruckguss
- Motorenbau

Literatur

- Stremmel, Ralf (2002): Gustav Selve. Annäherungen an einen Großindustriellen und märkischen Wirtschaftsbürger im Kaiserreich.. Altena
- Trox, Eckhard (2001): Der unterschätzte Industrielle Carl Berg (1851-1906). In: Der Märker. H. 50 (2001), S. 57-67.
- Trox, Eckhard (2004): Selve, Maybach und die Traditionen des Motorenbaus im Süden Westfalens. Lüdenscheid