

	<p>Objekt: Signallampe (Karbid) für Werksbahn</p> <p>Museum: Museum des Heimatvereins Hörde Hörder Burgstraße 18 44263 Dortmund 0157 389 633 12 johan.bruecher@t-online.de</p> <p>Sammlung: Stahl</p> <p>Inventarnummer: 2022.2062</p>
--	--

Beschreibung

Karbidlampe, in Betrieb bei der Werksbahn bis ca. 1960, dann kamen Akkulampen.

Benutzung bei einsetzender Dunkelheit

Bedeutung der Rangiersignale mit der Karbidlampe (Bei gleichzeitigem Signal mit der "Trillerpfeife" ohne Perle):

Signal mit klarer Scheibe:

Mit dem Arm rauf und runter bewegen < langsam >

Mit dem Arm seitlich hin- und herschwenken < beidrücken, wenn auseinander stehende Wagen angekuppelt werden sollen. >

Signal mit roter Seitenscheibe:

bei kreisender Bewegung mit dem Arm < Halt >

Signal mit grüner Seitenscheibe

mit gehobenem Arm, ruhig halten < Abfahrt >

Grunddaten

Material/Technik:

Blech : Glas

Maße:

H 15 cm; B 10 cm ; T 10 cm

Schlagworte

- Eisenbahnlampe
- Signallampe
- Stahlwerk