

	<p>Objekt: 2-Achs-Triebwagen Nr. 115</p> <p>Museum: Nahverkehrsmuseum Dortmund Mooskamp 23 44359 Dortmund 0231-3956417 kontakt@bahnhof-mooskamp.de</p> <p>Sammlung: Nahverkehrsgeschichtliche Sammlung Dortmund und Umgebung</p> <p>Inventarnummer: 2023-SF001</p>
--	--

Beschreibung

Letzte Serie von „Sommerwagen“ 97 – 121, Bj. 1908 mit offenen Plattformen. Die Tw 112 -121 wurden 1909 aus den Beiwagen Nrn. 400 – 409 umgebaut und verfügten über eine Motorleistung von 2 x 37,5 KW sowie Druckluftbremse. Später erhielten die Triebwagen eine Frontverglasung (den sogenannten Balkon).

1958 wurde der Wagen ausgemustert, von Herrn Walter Knupe gekauft und wieder in den Originalzustand versetzt. Es folgten Fahrten im Liniennetz zu Filmzwecken. TW 115 bildete den Grundstein der Sammlung historischer Straßenbahnfahrzeuge in Dortmund, wurde im Rahmen eines Projekts mit Auszubildenden der Straßenbahn-Hauptwerkstatt in den 1970er-Jahren unter Verwendung modernster Gelenkwagen-Technik rekonstruiert und führte im Jahr 1981 den Korso historischer Straßenbahnen anlässlich "100 Jahre Straßenbahn in Dortmund" an.

Durch die Inbetriebnahme des Ost-West-Stadtbahntunnels III in Dortmund und die Erhöhung der Netzspannung von 600 auf 750 Volt konnten ab April 2008 keine Oldtimerfahrzeuge mehr eingesetzt werden. Im April 2012 gelangte das Fahrzeug schließlich mit anderen Oldtimerwagen in die Obhut des Nahverkehrsmuseums Dortmund.

Grunddaten

Material/Technik:	Stahl und Holz, Gleichstromtechnik
Maße:	Länge über Kupplung: 10 m - Breite: 2.10 m - Höhe: 3.34 m - Leergewicht: 11,4 t

Ereignisse

Hergestellt	wann	1909
	wer	Waggonfabrik Uerdingen

wo Krefeld

Schlagworte

- Fahrzeug
- Nahverkehr
- Straßenbahn
- Triebwagen