

|  |  |
|--|--|
|  | <p>Objekt: 2-Achs-Beiwagen 510</p> <p>Museum: Nahverkehrsmuseum Dortmund<br/>Mooskamp 23<br/>44359 Dortmund<br/>0231-3956417<br/>kontakt@bahnhof-mooskamp.de</p> <p>Sammlung: Nahverkehrsgeschichtliche<br/>Sammlung Dortmund und<br/>Umgebung</p> <p>Inventarnummer: 2023-SF002</p> |
|--|--|

## Beschreibung

Der Sommer-Beiwagen 510 ist auf das Fahrgestell eines Sprengwagens aufgebaut, welcher 1906 für die östliche Landkreisbahn Körne – Wickede – Unna geliefert wurde. Als selbst fahrender Triebwagen sollte dieser ursprünglich die Staubentwicklung der Straßenbahn binden. Nach Aufgabe dieses Dienstes wurde er als Unkraut-Vertilgungs-Beiwagen 911 genutzt bis 1973.

Zur Eröffnung der Schnellstraßenbahnstrecke nach Grevel am 16.5.1976 wurde die jetzige Fahrgastkabine in Anlehnung an die Sommerbeiwagenserie Nrn. 500 - 509 aus dem Jahr 1899 gefertigt. Beiwagen Nr. 510 hat 18 Sitzplätze. Im Jahr 1987 bekam er seitliche Plexiglasscheiben, um ihn weiterhin im Fahrgastbetrieb einsetzen zu können.

Seine Strecken-Höchstgeschwindigkeit beträgt 30 km/h. Mit diesem Fahrzeug wird auch gelegentlich Pferdebahn-Betrieb aus den Anfängen der Straßenbahnzeit in Dortmund demonstriert.

## Grunddaten

Material/Technik: Stahl, Holz  
Maße: Länge über Kupplung: 7.84 m - Breite: 2.11 m - Höhe: 3.10 m

## Ereignisse

Hergestellt wann 1974  
wer Dortmunder Stadtwerke AG  
wo Depot Immermannstraße

## Schlagworte

- Fahrzeug
- Nahverkehr
- Straßenbahnwagen