[Weitere Angaben: https://westfalen.museum-digital.de/object/32306 vom 01.06.2024]

| | |
|---|---|
| Objekt: | Lenkdreiachser-Triebwagen Nr. 279 |
| Museum: | Nahverkehrsmuseum Dortmund<br>Mooskamp 23<br>44359 Dortmund<br>0231-3956417<br>kontakt@bahnhof-mooskamp.de |
| Sammlung: | Nahverkehrsgeschichtliche Sammlung Dortmund und Umgebung |
| Inventarnummer: | 2023-SF003 |

## Beschreibung

Der Lenkdreiachser Nr. 279 vom Typ Aufbauwagen wurde 1949/50 von Westwaggon in Köln 1949/50 gebaut, er verfügt über 22 Sitz- und 55 Stehplätze, 2×60 KW, Druckluft-Bremsanlage.

Um das Quietschen in den Kurven zu vermeiden hat Westwaggon aus der Schweiz das Patent übernommen, mittels seitenverschiebbarer Mittelachse die beiden Antriebsachsen in Fahrtrichtung zu lenken. Dadurch und durch seine Scheibenbremsen haben die Wagen eine große Laufruhe. Allerdings wird bei Kurvenfahrten das Gewicht des Wagens auf die Lenkachse verlagert, um Entgleisungen zu vermeiden. Dadurch und durch die geringer KW-Leistung gab es Probleme bei engen Kurven in der Steigung, d.h. die TW blieben bei ungünstiger Witterung als Drei-Wagen-Zug öfter liegen.

Dieser Umstand und die teurere Unterhaltung der Fahrgestelle führten dazu, dass die Lenkdreiachser die ersten Stahlwagen waren, die Ende der 60ger Jahre ausgemustert wurden – bis auf Wagen Nr. 279.

Es ist in die Denkmalliste der Stadt Dortmund als mobiles, technisches Denkmal eingetragen und war bis 2008 das meist genutzte Fahrzueg bei den Oldtimerbahn-Fahrten. Zudem ist es das letzte Straßenbahn-Fahrzeug, dass oberirdisch die Dortmunder Innenstadt verlassen hat.

## Grunddaten

| | |
|---|---|
| Material/Technik: | Stahl, Holz |
| Maße: | Länge über Kupplung: 11.78 m - Breite: 2.20 m - Höhe: 3.11 m - Leergewicht: 13,00 t |

## Ereignisse

| | | |
|---|---|---|
| Hergestellt | wann | 1950 |
| | wer | Vereinigte Westdeutsche Waggonfabriken AG (Westwaggon) |
| | wo | Köln |

## Schlagworte

- Fahrzeug
- Nahverkehr
- Straßenbahnwagen
- Triebwagen