

	<p>Objekt: 2-Achs-Straßenbahntriebwagen Nr. 290</p> <p>Museum: Nahverkehrsmuseum Dortmund Mooskamp 23 44359 Dortmund 0231-3956417 kontakt@bahnhof-mooskamp.de</p> <p>Sammlung: Nahverkehrsgeschichtliche Sammlung Dortmund und Umgebung</p> <p>Inventarnummer: 2023-SF013</p>
--	---

Beschreibung

Dieser Triebwagen gehört zur Serie Nrn. 281 – 290 der Waggonfabrik H. Fuchs in Heidelberg aus dem Baujahr 1950 vom Typ "unechter Aufbauwagen", da diese vollständig neu gebaut wurden. Die Karosserie lehnt sich an das Erscheinungsbild des Kriegsstraßenbahnwagens (KSW) an. Das Fahrzeug besitzt 22 Sitz- und 55 Stehplätze sowie eine Motorleistung von 2×75 KW und eine Druckluft-Auslaßbremse.

Der Wagen Nr. 286 wurde zusammen mit einem passenden Beiwagen 1956 von DSW zum Prototypen eines Gelenk-Triebwagens mit schwebendem Mittelteil (Nr. 291, später Nr. 437) umgebaut. Ab 1967 erfolgte die Umlackierung der Serie in das neue Dortmudner Lackschema braun/beige. Bis Mitte der 70er Jahre waren die Fahrzeuge im Einsatz, danach folgte bis Anfang 1980 die Ausmusterung und Verschrottung.

Triebwagen Nr. 290 wurden im mai 1974 zu Arbeitswagen Nr. 908 umgebaut, behielt aber seine braun/beige Lackierung. Als solcher gelangte er nach seiner Ausmusterung 1996 zur Schwerter Museums-Straßenbahn, von dort 2001 als erstes Straßenbahnfahrzeug an den BÉtriebshof mooskamp in Dortmund-Nette, das heutige Nahverkehrsmuseum Dortmund. er ist als "unechter Aufbauwagen" als mobiles technisches Denkmal seit 2005 in die Liste der Stadt Dortmund eingetragen.

Grunddaten

Material/Technik:	Stahl, Holz
Maße:	Länge über Kupplung: 11.78 m - Breite: 2.17 m - Höhe: 3.11 m - Leergewicht: 13,00 t

Ereignisse

Hergestellt	wann	1950
	wer	Waggonfabrik Heinrich Fuchs
	wo	Heidelberg

Schlagworte

- Fahrzeug
- Nahverkehr
- Straßenbahn
- Straßenbahnwagen