

|  |  |
|--|--|
|  | <p>Objekt: 4-Achs-Großraumtriebwagen Nr. 304</p> <p>Museum: Nahverkehrsmuseum Dortmund<br/>Mooskamp 23<br/>44359 Dortmund<br/>0231-3956417<br/>kontakt@bahnhof-mooskamp.de</p> <p>Sammlung: Nahverkehrsgeschichtliche<br/>Sammlung Dortmund und<br/>Umgebung</p> <p>Inventarnummer: 2023-SF016</p> |
|--|--|

## Beschreibung

Das aufgrund seiner großen hinteren Einstiegsplattform "Sambawagen" genannte Fahrzeug entstammt der Kleinserie Nrn. 301 – 306. Diese wurde als Einrichtungs-Großraumwagen mit der Front "Hannover" in den Jahren 1953/54 von der Düsseldorfer Waggonfabrik aus Mitteln des Marshallplans für Dortmund gebaut und besaß zahlreiche Neuerungen, darunter 2 Motoren á 100 KW, elektropneumatische Schützensteuerung mit Fußpedalbedienung, sowie 28 Schalensitze in Fahrtrichtung aus Durofol. Die Großraumwagen boten damit dem Fahrgast zwar mehr Komfort und Laufruhe, waren jedoch bei Fahrpersonal und Werkstatt wegen der ungewohnten Steuerung und der damit häufigen Unfallschäden nicht beliebt.

Die Triebwagen wurden ab 1958 mit den von Credé in Kassel gefertigten 6 Beiwagen eingesetzt. Wagen Nrn. 303 und 304 wurden auf Kurbelsteuerung und schließlich 1975 noch für schaffnerlosen Betrieb umgebaut, der Rest der Wagen Mitte der 1970er Jahre verschrottet. 1980/81 wurde Wagen Nr. 304 zum Arbeits-Triebwagen Nr. 904 umgebaut. Dabei erhielt er am Heck den Kopf des verschrotteten Wagens Nr. 305 mit einem zweiten Fahrerstand, eine Hochbord-Mitteltür auf der linken Seite und einen Dieselgenerator für fahrerlosen Betrieb. So wurde der Wagen beim Stadtbahnbau im Tunnel eingesetzt. Mit einfachen Albertkupplungen und Anschlüssen für Luft- und Steuerleitungen konnten auch Arbeitsloren mitgeführt werden.

1996 wurde das Fahrzeug an die Schwerter Museums-Straßenbahn abgegeben, – nach deren Ende gelangte es im Jahr 2000 zum Hannoverschen Straßenbahnmuseum in Sehnde-Wehmingen. Im Januar 2014 konnte das Nahverkehrsmuseum Mooskamp das Fahrzeug erwerben und in den Personenverkehrszustand der späten 1970er Jahre zurückrestaurieren. Wagen Nr. 304 wartet derzeit auf seine technische Instandsetzung.

## Grunddaten

Material/Technik:

Stahl, Holz, Kunststoffe

Maße:

Länge über Kupplung: 15.39 m - Breite: 2.20 m - Höhe: 3.19 m - Leergewicht: 18,35 t

## Ereignisse

|             |      |         |
|-------------|------|---------|
| Hergestellt | wann | 1954    |
|             | wer  | Düwag   |
|             | wo   | Krefeld |

## Schlagworte

- Arbeitswagen
- Großraumwagen
- Nahverkehr
- Straßenbahnwagen