

	<p>Object: 4-Achs-Einrichtungs-Gelenktriebwagen</p> <p>Museum: Nahverkehrsmuseum Dortmund Mooskamp 23 44359 Dortmund 0231-3956417 kontakt@bahnhof-mooskamp.de</p> <p>Collection: Nahverkehrsgeschichtliche Sammlung Dortmund und Umgebung</p> <p>Inventory number: 2023-SF017</p>
--	---

Description

Der Druck zur Rationalisierung trieb die Dortmunder Stadtwerke dazu, 1954 aus zwei unechten Aufbau-Straßenbahnwagen (2-Achs-Triebwagen Nr. 286 und 2-Achs-Beiwagen Nr. 715) einen Gelenkwagen mit schwebendem Mittelteil zu bauen, so dass der Beiwagenschaffner eingespart werden konnte. Da sich das Fahrzeug bewährte, bestellte man bei der Hansa-Waggonbau in Bremen zwei Serien solcher 4-Achs-Gelenkwagen (GT4) als Einrichtungswagen mit festem Schaffnerplatz im Beiwagenteil und Fahrgastfluss.

Der Wagen 431 stammt aus der zweiten, 1957 gelieferten Serie der Nrn. 17 – 36 (ab 1961 Nrn. 417 - 436) mit 2x 75 KW Motorleistung. Neben der generatorischen Bremse hatten sie auch eine Druckluft-Bremsanlage, 41 Sitz- und 144 Stehplätze. Für diese Einrichtungswagen entstanden dann im gesamten Netz die erforderlichen Wendeschleifen. Die letzten Einsätze im Liniendienst erfolgten 1979, dann erfolgte die Ablösung durch den neue Stadtbahn-Fahrzeugtyp "N8C".

Wagen Nr. 431 wurde von Herrn Walter Knupe gekauft und für den Betrieb auf Eisenbahngleisen angepasst. Auf der Westfälischen Almetalbahn zwischen Brilon-Nehden und Büren wurden von 1980 bis 1998 Ausflugsfahrten damit durchgeführt. Statt des Schaffnersitzes gab es eine Toilette, außerdem eine Theke im Mittelteil und Tischchen an den Plätzen. 1984 wurde er in hellelfenbein mit grünem Dach und Zierstreifen umlackiert, so fiel er im Almetal mehr auf. Nach 1998 gelangte der Wagen zum Bahnhofsmuseum Borgentreich im Kreis Höxter als Bahnhofs-Café.

2005 wurde er schließlich zum Betriebshof Mooskamp überführt, restauriert und wieder im Dortmunder braun-beige lackiert. Nach erfolgter Hauptuntersuchung trägt er bis heute die Hauptlast auf der Museumsstrecke des Nahverkehrsmuseums Dortmund.

Basic data

Material/Technique:

Stahl, Holz, Kunststoffe

Measurements:

Länge über Kupplung: 21.80 m - Breite: 2.16 m - Höhe: 3.07 m - Leergewicht: 23,90 t

Events

Created	When	1957
	Who	Hansa Waggonbau Bremen
	Where	Bremen

Keywords

- Gelenkwagen
- Nahverkehr
- Schüttelrutsche
- Straßenbahnwagen
- Tram