

	<p>Object: 8-Achs-Doppelgelenk-Zweirichtungswagen (GT8) Nr. 13</p> <p>Museum: Nahverkehrsmuseum Dortmund Mooskamp 23 44359 Dortmund 0231-3956417 kontakt@bahnhof-mooskamp.de</p> <p>Collection: Nahverkehrsgeschichtliche Sammlung Dortmund und Umgebung</p> <p>Inventory number: 2023-SF019</p>
--	--

Description

Wagen Nr. 13 entstammt der letzten Serie dieser von 1959 bis 1974 beschafften Fahrzeugart, die mit insgesamt 91 Exemplaren bis in die 1990er Jahre hinein sehr stadtbildprägend war. Er wurde in 1974 bereits als Einmannwagen für Fahrgastselbstbedienung geliefert, der Wagen bot damals 54 Durofolsitze in Abteilmform und 210 Stehplätze. Er verfügt über vier Tatzlagermotoren mit je 64 KW Leistung und Kurbelfahrschalter, eine Druckluft-Bremsanlage als vollwertige Betriebsbremse, sowie druckluftbetriebene Wischer und Außenspiegel.

GT8 Nr. 13 wurde am 08.04.2001 letztmalig auf der Straßenbahnlinie 404 eingesetzt und danach zunächst dem Museumswagenbestand der DSW zugeführt. Anfang 2010 jedoch verschenkten DSW ihn an eine Restaurant-Betreibergesellschaft, die ihn im Wagenteil B mit einem Café-Tresen, sowie Tischchen, Musik- und 230-Volt-Anlage ausstattete und in im Mai 2010 schließlich an der ehemaligen Haltestelle Kampstraße mitten in der Dortmunder Innenstadt im Freien auf einem Stück stillgelegter Straßenbahngleise aufstellte.

Es sollte über 8 Jahre dauern, bis nach mehreren erfolglosen Versuchen das Cafébahn-Kapitel unter freiem Himmel endete und der Wagen Ende 2018 in das Nahverkehrsmuseum Dortmund überführt wurde. Dort wurde er zunächst optisch in seinen letzten Einsatzzustand mit weiß-roter Lackierung versetzt und kann dank der Einrichtung weiterhin als Museumscafé eingesetzt werden.

Basic data

Material/Technique:

Stahl, Holz, Kunststoffe

Measurements:

Länge über Kupplung: 27.60 m - Breite: 2.30 m - Höhe: 3.19 m - Leergewicht: 32,00 t

Events

Created	When	1974
	Who	Düwag
	Where	Krefeld

Keywords

- Gelenktriebwagen
- Nahverkehr
- Straßenbahnwagen
- Tram