

	<p>Objekt: Schaufelradbagger 288</p> <p>Museum: Deutsches Bergbau-Museum Bochum – Leibniz- Forschungsmuseum für Georessourcen Am Bergbaumuseum 28 44791 Bochum +49 234 5877 -154 montan.dok@bergbaumuseum.de</p> <p>Sammlung: Museale Sammlungen</p> <p>Inventarnummer: 037001274001</p>
--	---

Beschreibung

Modell aus Kunststoff, montiert auf einem Vitrinенboden aus Holz und mit einer Plexiglashaube abgedeckt. Der Boden ist als Rahmenkonstruktion auf ein vierbeiniges Metallgestell gesetzt.

Das Modell bildet den weltweit ersten Großschaufelradbagger der Krupp Fördertechnik ab. Zum Zeitpunkt seiner Entstehung war der Bagger mit seinen zwei Fahrwerken das größte, nicht schienengebundene Landfahrzeug der Welt. Der Antrieb erfolgte elektrisch. Mit seinem mit 18 Schaufeln besetzten Schaufelrad und einer möglichen täglichen Baggerleistung von 240.000 Kubikmetern Braunkohle oder 2004.000 Kubikmetern Abraum war er seit September 1978 im Tagebau Hambach der Rheinbraun AG eingesetzt. Im Februar 2001 wurde der Bagger 288 innerhalb von drei Wochen in den 22 Kilometer entfernten Tagebau Garzweiler gebracht, wo er bis heute eingesetzt ist.

Dienstgewicht: 13.000 t

Schaufelraddurchmesser 21,6 m

Gesamtlänge: 225 m

Max. Breite: 44 m

Max. Höhe 84 m

Grunddaten

Material/Technik:

Kunststoff * Modellbau, montiert

Maße:

Höhe: 850 ; Breite: 700 ; Länge: 1950 (Maße ca.)

Ereignisse

Hergestellt	wann	1960-2000
	wer	KEYNES Planungsgesellschaft mbH
	wo	Düsseldorf
Beauftragt	wann	
	wer	Krupp Fördertechnik GmbH
	wo	
[Geographischer Bezug]	wann	
	wer	
	wo	Tagebau Hambach
[Geographischer Bezug]	wann	
	wer	
	wo	Tagebau Garzweiler
[Zeitbezug]	wann	1978-2038
	wer	
	wo	
[Person-Körperschaft-Bezug]	wann	
	wer	Rheinbraun AG
	wo	
[Person-Körperschaft-Bezug]	wann	
	wer	FLSmidth Mining Technologies GmbH
	wo	

Schlagworte

- Braunkohlenbergbau
- Schaufelradbagger