

	<p>Object: Schaufelradbagger 288</p> <p>Museum: Deutsches Bergbau-Museum Bochum – Leibniz- Forschungsmuseum für Georessourcen Am Bergbaumuseum 28 44791 Bochum +49 234 5877 -154 montan.dok@bergbaumuseum.de</p> <p>Collection: Museale Sammlungen</p> <p>Inventory number: 037001274001</p>
--	--

Description

Modell aus Kunststoff, montiert auf einem Vitrinenboden aus Holz und mit einer Plexiglashaube abgedeckt. Der Boden ist als Rahmenkonstruktion auf ein vierbeiniges Metallgestell gesetzt.

Das Modell bildet den weltweit ersten Großschaufelradbagger der Krupp Fördertechnik ab. Zum Zeitpunkt seiner Entstehung war der Bagger mit seinen zwei Fahrwerken das größte, nicht schienengebundene Landfahrzeug der Welt. Der Antrieb erfolgte elektrisch. Mit seinem mit 18 Schaufeln besetzten Schaufelrad und einer möglichen täglichen Baggerleistung von 240.000 Kubikmetern Braunkohle oder 2004.000 Kubikmetern Abraum war er seit September 1978 im Tagebau Hambach der Rheinbraun AG eingesetzt. Im Februar 2001 wurde der Bagger 288 innerhalb von drei Wochen in den 22 Kilometer entfernten Tagebau Garzweiler gebracht, wo er bis heute eingesetzt ist.

Dienstgewicht: 13.000 t

Schaufelraddurchmesser 21,6 m

Gesamtlänge: 225 m

Max. Breite: 44 m

Max. Höhe 84 m

Basic data

Material/Technique:

Kunststoff * Modellbau, montiert

Measurements:

Höhe: 850 ; Breite: 700 ; Länge: 1950 (Maße ca.)

Events

Created	When	1960-2000
	Who	KEYNES Planungsgesellschaft mbH
	Where	Düsseldorf
Commissioned	When	
	Who	Krupp Fördertechnik GmbH
	Where	
[Relationship to location]	When	
	Who	
	Where	Tagebau Hambach
[Relationship to location]	When	
	Who	
	Where	Tagebau Garzweiler
[Relation to time]	When	1978-2038
	Who	
	Where	
[Relation to person or institution]	When	
	Who	Rheinbraun AG
	Where	
[Relation to person or institution]	When	
	Who	FLSmidth Mining Technologies GmbH
	Where	

Keywords

- Braunkohlenbergbau
- Rotary excavator