

	<p>Object: Abwurfkarte über Mainz der Nachtfahrt der LZ 9 – Z II (Ersatz) von Köln – Mainz vom 25.-26. Juli 1913</p> <p>Museum: Luftfahrt.Industrie.Westfalen Bahnhofstraße 25 58791 Werdohl m.a.trappe@cityweb.de</p> <p>Collection: Heeresluftschiff LZ 9 - Z II (Ersatz), Philatelie & Zeppelinpost</p> <p>Inventory number: 2023-0093</p>
--	---

Description

Bei der Karte handelt es sich um eine über Mainz von Bord des Luftschiffes LZ 9 - Z II (Ersatz) abgesetzte Abwurfkarte. Verwendet wurde dazu eine nicht näher bezeichnete Foto-Ansichtskarte frankiert mit 5 Pfg. Germania, Orts-Ø MAINZ 29.07.13 5-6N.

Text der Anschriftenseite:

Cöln, den 25.7.13
Lieber Alfons!
Wir befinden uns auf
einer Nachtfahrt nach Mainz.
Werde diese Karte wenn es
geht in der B. Pfalz abwerfen.
Schreibe doch bitte recht bald.
Wie gehts Dir sonst. Die herzlichsten
Grüße Dein Freund Fritz B.

Da kein Findvermerk vorhanden ist, wurden sicherlich mehrere Karten gemeinsam in einem improvisierten Abwurfbeutel abgeworfen und erst später aufgefunden resp. zum nächsten Postamt gebracht.

Bei der Luftbildaufnahme handelt es sich nicht, wie die Bezeichnung in der linken oberen Ecke der Anschriftenseite vermuten lässt, um Andernach. Gemäß dem Text wurde die Karte bereits in Köln, vermutlich in der Kaserne bzw. an der Luftschiffhalle in Köln-Bickendorf, vorbereitet.

Ein zeitgenössische Zeitungsartikel berichten über die Fahrt:

Kölner Lokalanzeiger, 26. Jg. / Nr. 203 vom Samstag 26. Juli 1913

Z II

machte in der vergangenen Nacht eine Fahrt rheinaufwärts. Er kam um 1 Uhr in Mainz an und trat nach einer Kreuzfahrt über der Stadt die Rückreise an. Die Rückfahrt scheint indes mit besonderen Schwierigkeiten verbunden gewesen zu sein. Denn das Wollfsche Bureau meldet heute Vormittag:

Köln, 26. Juli 1913. (Drahtb.) Das Militärluftschiff Z II trat in der letzten Nacht gegen 11.30 Uhr eine Fahrt nach Mainz an, wo es gegen 1 Uhr nachts eintraf. Es kreuzte dort längere Zeit und trat dann die Rückfahrt nach Köln an, wo es aber bis jetzt (9.30 Uhr) noch nicht eingetroffen ist. Ob es wegen des dichten Nebels abgeirrt oder vielleicht eine Zwischenlandung vornehmen musste, ist noch unbekannt.

Später erfuhren wir auf unsere Anfrage bei der Luftschiffhalle, daß Z II um 10 Uhr vor der Luftschiffhalle in Bickendorf gelandet sei.

Nachträglich wird noch gemeldet, daß Z II in dem dichten Nebel die Orientierung verloren hatte.

Zur nächtlichen Fahrt des Zeppelins über Köln wird uns noch geschrieben: Ein Bild eigenartiger Schönheit bot gestern gegen 11 Uhr das hier stationierte Luftschiff Z II, das zu einer Nachtfahrt aufgestiegen war. An der vorderen Gondel war je eine rote und grüne Signallampe angebracht, während von der Gondel selbst durch Scheinwerfer die Orientierung des Terrains geschaffen wurde.

Basic data

Material/Technique:	Karton
Measurements:	H 9,0 x B 12,0 cm

Events

Written	When	July 25, 1913
	Who	
	Where	Bickendorf
[Relationship to location]	When	
	Who	
	Where	Bickendorf
[Relation to person or institution]	When	
	Who	Otto van der Haegen (1887-1915)

Where

Keywords

- Aerophilately
- Airship
- Heeresluftschiff
- Philately
- View card
- Zeppelin
- Zeppelinpost