| | |
|---|---|
| Objekt: | Zeppelin-Regulierkochofen zum Gedenken an die Fernfahrt des LZ 4 am 4./5. August 1908 |
| Museum: | Luftfahrt.Industrie.Westfalen<br>Bahnhofstraße 25<br>58791 Werdohl<br>m.a.trappe@cityweb.de |
| Sammlung: | Luftschiff LZ 4 |
| Inventarnummer: | 2018-0002 |

## Beschreibung

Bei dem gusseisernen Ofen handelt es sich wahrscheinlich um ein Stück der Rheinböllerhütte (heute zur Continental AG gehörig).
Die Türen der oberen Kochetage zeigen die zwei Stationen "Gedenkstein bei Echterdingen" und "Überfahrt des Straßburger Münsters" der Fernfahrt des LZ 4 - Z II (Geplant) vom 4./5. August 1908, darüber ein Portraitmedaillon des Grafen.
Die Fernfahrt war als 24-stündige Abnahmefahrt vor Übernahme des Luftschiffes durch das Deutsche Reich gefordert um die Leistungsfähigkeit des Luftschiffsystems Zeppelin unter Beweis zu stellen. Bei der Fahrt kam es zu mehreren Zwischenfällen. Letztendlich musste das Luftschiff bei Echterdingen zwischenlanden. Innerhalb kürzester Zeit wurde der Landungsplatz bei Echterdingen, unweit Stuttgarts, zum Ziel der Massen. Am Morgen des 5. August riss sich das Luftschiff los und verunglückte. Am Ort des Unglücks wurde später der Gedenkstein aufgestellt.

Der Regulierkochofen ist an sich eine Standartausführung. Eine Besonderheit stellt er erst durch den Einsatz von themenbezogenen Motiv-Türen sowie eines Portaitmedaillons unter der Ofenkrone dar. Damit wurde der Zeppelin-Regulierkochofen entsprechend der Zeppelin-Euphorie der Jahre ab 1908 verkaufsfördernd aufgewertet.

## Grunddaten

| | |
|---|---|
| Material/Technik: | Gusseisen |
| Maße: | H 146,0 x B 53,0 x T 41,0 cm |

## Ereignisse

| | | |
|---|---|---|
| Hergestellt | wann | 1908 |
| | wer | Rheinböllerhütte |

| | | |
|---|---|---|
| | wo | Rheinböllen |
| [Person-Körperschaft-Bezug] | wann | |
| | wer | Ferdinand von Zeppelin (1838-1917) |
| | wo | |

## Schlagworte

- Luftschiff
- Ofen
- Zeppelin